



**STANSERHORN-BAHN-  
AKTIENGESELLSCHAFT  
STANS**

121. Geschäftsbericht 2013

## Organe

### Ehrenmitglieder

Bruno Leuthold, a. Landammann, Stans, Ehrenpräsident

Robert Ettlín, Stans, Ehrenpräsident

Adalbert Vokinger, Stans, Ehrenmitglied

### 1. Verwaltungsrat

Amtdauer

Heinz Keller, lic.iur., Rechtsanwalt, Stans, Präsident \*

2016

Max Achermann, Bautechniker, Stans, Vizepräsident \*

2016

Beat Bächler, Kaufmann, Emmen

2016

Klaus Kayser, Genossenvogt, Schulischer Heilpädagoge, Stans

2016

Beatrice Richard-Ruf, Gemeindepräsidentin, Kauffrau, Stans

2016

Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV, Stans \*

2016

\* Mitglied des Verwaltungsrat-Ausschusses

### 2. Revisionsstelle

BDO AG, Stans

2014

### 3. Direktion und Administration

Jürg Balsiger, Stans

Direktor, Sekretär des Verwaltungsrates

Margrit Birrer, Kägiswil

Handlungsbevollmächtigte



## Einladung

**zur 122. ordentlichen Generalversammlung  
der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans  
am Freitag, 25. April 2014, 16.00 Uhr  
in der Mehrzweckhalle Turmatt, Stans**

## Traktanden

Begrüssung und Feststellungen zur Generalversammlung

1. Geschäftsbericht und Jahresrechnung 2013  
sowie Kenntnisnahme des Berichtes der Revisionsstelle  
Antrag: Genehmigung
2. Beschlussfassung über die Verwendung  
des Bilanzgewinnes 2013  
Antrag: Zuweisung an gesetzliche Reserven  
Gewinnvortrag auf neue Rechnung

CHF	79'110.67
- CHF	<u>5'000.00</u>
CHF	74'110.67
3. Entlastung der verantwortlichen Organe  
Antrag: Entlastung
4. Wahlen
- 4.1 Verwaltungsrat  
Antrag: Verwaltungsrat auf 2 Jahre: Peter Durrer, dipl. Hotelier, Horw
- 4.2 Revisionsstelle auf 1 Jahr  
Antrag: BDO AG, Stans
5. Verschiedenes

Im Anschluss an die Generalversammlung trägt Christoph Berger einen Rückblick über die spannende Geschichte der Stanserhorn-Bahn vor.

Die Eintrittskarten zur Generalversammlung erhalten Sie am Versammlungstag ab 14.00 Uhr im Foyer der Mehrzweckhalle Turmatt gegen Vorweisen der Aktie oder eines entsprechenden Depotscheines.

## Aktionärsbillette für 2014

Während der Stanserhorn-Saison 2014 erhalten Sie an der Stationskasse in Stans gegen Abgabe der folgenden Gutscheine Ihre Aktionärsbillette zu CHF 5.00:

- Stammaktionäre Aktie nominal CHF 10:  
Gutschein «A2013» und/oder «A2014»
- Stammaktionäre Aktie nominal CHF 250:  
Gutschein «C2013» und/oder «C2014»

Die Billette der Gutscheine «A2013» und/oder «C2013» sind gültig bis 16. November 2014, die Billette der Gutscheine «A2014» und/oder «C2014» bis Ende Saison 2015.

Das Stanserhorn-Bahn-Team freut sich auf Ihre Teilnahme an der Generalversammlung.

Stans, 13. Februar 2014

STANSERHORN-BAHN-AKTIENGESELLSCHAFT, STANS  
Der Verwaltungsrat

# Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans

## Jahresbericht 2013

### 1. Ordentliche Generalversammlung

An der 121. ordentlichen Generalversammlung am 26. April 2013 nahmen 570 Aktionäre mit total 130'624 eigenen und vertretenen Stimmen teil. Absolutes Mehr 65'313 Stimmen.

Unter dem Vorsitz von Präsident Heinz Keller wurden in der Mehrzweckhalle Turmatt, Stans, der Jahresbericht und die Jahresrechnung genehmigt und den Verwaltungsorganen Entlastung erteilt. Die Aktionäre nahmen vom Geschäftsergebnis Kenntnis und stimmten dem Antrag zu, dass zur Stärkung der Kapitalbasis für das Projekt CabriO® auf eine Auszahlung einer Dividende verzichtet wird.

Die bisherigen Verwaltungsräte Heinz Keller, Max Achermann, Beat Bächler, Klaus Kayser, Beatrice Richard-Ruf und Thomas Hochreutener wurden einstimmig auf 3 Jahre wieder gewählt. Der Präsident und die Versammlung verabschiedeten und ehrten den verdienstvollen Verwaltungsrat Josef Gut, welcher sich mit grossem Fachwissen und enormen Einsatz in die CabriO®-Realisierung eingebracht hatte.

Als Revisionsstelle wurde die BDO AG, Stans, einstimmig für ein weiteres Jahr gewählt.

### 2. Besucherzahlen

Auf die einzelnen Monate verteilt ergeben sich auf unseren Bahnen folgende Besucherzahlen:

	2013	2012	Durchschnitt (2008-2012)
März			302
April	6'336		4'639
Mai	14'377		9'650
Juni	21'524	1'804	11'358
Juli	35'008	30'051	20'293
August	36'298	37'063	25'243
September	28'670	30'324	24'733
Oktober	19'640	25'548	18'937
November	8'090	10'977	5'527
<b>Total</b>	<b>169'943</b>	<b>135'767</b>	<b>120'682</b>

Das Jahr 2013 stellte den absoluten Stanserhorn-Besucherrekord auf. 29'000 Besucher mehr als im Rekordjahr 2001 (neues Drehrestaurant) besuchten uns. Ein wunderschöner Sommer bescherte uns viele Gäste, im Herbst hingegen war das Gästeaufkommen aufgrund des oft grau-trüben Wetters mässig. 85% Prozent unserer Gäste sind Schweizer, meist Tagesausflügler.

Eine interessante Zusammenstellung der Besucherzahlen über 3 Jahrhunderte (19. Jahrhundert, 20. und 21.) finden Sie auf der letzten Innenseite dieses Geschäftsberichtes.

Dank des 2012 eingeführten Boardingpass-Systems für Bergfahrten bildeten sich an der Talstation keine langen Warteschlangen mehr.

Ein grosser Dank geht an alle Mitarbeitenden der Stanserhorn-Bahn. Begeistert heissen sie als strahlende Gastgeber alle Stanserhorn-Besucher willkommen.

### 3. Bahnen und Bahn-Infrastruktur

Sowohl die Standseilbahn von 1893 wie auch die CabriO®-Bahn funktionierten zuverlässig und technisch nahezu störungsfrei. Dies ist einerseits der fachkundigen Wartung und Überwachung durch unser technisches Team zuzuschreiben, aber auch den durchdacht konstruierten Bahnen. Insbesondere bei der Weltneuheit CabriO® ist die technische Verlässlichkeit keineswegs eine Selbstverständlichkeit. Man denke nur an die Probleme, mit welchen neue Flugzeuge, Züge oder Flughäfen konfrontiert sind.

Es macht uns auch stolz, dass die CabriO®-Entwicklung und die Herstellung in der Schweiz stattgefunden haben. Die CabriO®-Bahn ist SWISS MADE – über 90% der Wertschöpfung fand in der Schweiz statt.

Dank dem CabriO® wurden der Stanserhorn-Bahn 2013 folgende Preise verliehen:

- Schweizer Marketing Trophy 2013 für KMU
- Schweizer Marketing Trophy 2013 Publikumspreis
- Zentralschweizer Tourismus-Award 2013

Nach beendeter Saison sind verschiedene Revisions- und Wartungsarbeiten an den Bahnen ausgeführt worden, so hat das Getriebe der Standseilbahn eine Revision erfahren.

Auf der Restaurant-Terrasse wurde das historische Räderwerk der Standseilbahn sandgestrahlt und frisch lackiert. Dank der 2012 realisierten Überdachung ist es nun kaum mehr Regen und Schneefall ausgesetzt, nachdem es seit 1975 im Freien gestanden hat.

Entlang der Standseilbahn wurden über den Winter verschiedene Stützmauern saniert, um einen reibungslosen und verlässlichen Betrieb auch weiterhin sicherstellen zu können.

Die Talstation in Stans erfuhr eine Erneuerung der Haustechnik. Die Heizung wurde an den Heizverbund «untere Kniri AG» angeschlossen. Somit konnten die Elektro-Direktheizungen entfernt werden. Die Elektro- und IT-Verkabelung wurden total erneuert und in den Büroräumlichkeiten eine Klimaanlage eingebaut.

#### 4. Drehrestaurant Rondorama®

Das Team unseres Drehrestaurants Rondorama® war auch 2013 gefordert. Die um 40% höhere Besucherzahl, verglichen mit der «Vor-CabriO®-Zeit», bescherten auch dem Rondorama® 40% mehr Gäste. Dass die Gästerückmeldungen trotz des Quantensprungs nach wie vor ausgezeichnet sind, verdanken wir dem engagierten Gastgeber-Team! Die Küche wird weit herum gelobt.

Die Candle-Light-Dinner wurden ab Mai bis zum Saisonschluss jeden Freitag- und Samstagabend höchst erfolgreich durchgeführt. Ohne Reservierung geht es nicht, zum Teil besteht eine Wartefrist von 3 Monaten. Rund ein Viertel des Restaurant-Umsatzes stammt mittlerweile aus unseren Candle-Light-Dinner.

Das beliebte Restaurant trägt mit den guten Geschäftszahlen erfreulich viel bei, um die Finanzziele der Unternehmung nach dem CabriO®-Bau (hoher Abschreibungsbedarf) zu erreichen. Noch nie zuvor hat das Restaurant einen derart grossen Beitrag an den Cashflow geleistet wie dieses Jahr. Nur aufgrund einer Überarbeitung der Gemeinkostenverteilung unter den Geschäftsbereichen Bahn, Shop und Restaurant ist dies in der publizierten Jahresrechnung nicht derart klar ersichtlich. Fakt ist: Noch nie hat das Restaurant so erfolgreich gearbeitet wie 2013!

Ein grosser Dank gehört dem Rondorama®-Team!

#### 5. Shop

Da 85% der Stanserhorn-Gäste Schweizer sind, ist auch das Shop-Sortiment auf die Bedürfnisse von Schweizern ausgerichtet. Sie freuen sich über die attraktiven Textilien, Caps und natürlich die CabriO®-Ansichtskarten. Auch für die 15% ausländischen Besucher haben wir das Passende bereit, denn sie generieren pro Kopf einen höheren Shop-Umsatz. Der Shop auf dem Stanserhorn hat 2013 das beste Ergebnis aller Zeiten erwirtschaftet.

Dem Shop-Team danken wir dafür bestens!



## 9. Wanderwege, Gipfelrundgang und Murmeltiere

Die Wiesen um die neu erbaute CabriO®-Bergstation sind wieder gut am Anwachsen, die Umgebung findet zurück zu ihrem harmonischen Aussehen. Am Gipfelrundweg wurden verschiedene Unterhaltsarbeiten durchgeführt. Bei der Adlerfluh wurde neu ein sehr massiver Holzzaun mit festen Verankerungen im Boden erstellt.

Die Murmeltiere fühlen sich wohl in ihrem schönen, sonnigen Gehege. Viele Stanserhorn-Besucher verweilen lange bei den putzigen Tieren.

Die Wanderwege am Stanserhorn sind in hervorragendem Zustand. Nach dem Bau der CabriO®-Bahn wurden durch die neuen Stützenstandorte Wegumlegungen erforderlich, welche sofort in jeweils bester Qualität ausgeführt wurden. Eine neue Wanderkarte macht richtig Lust, die verschiedenen Routen zu erkunden.

Allen Personen, welche bei diesen wertvollen Leistungen mitgewirkt haben – speziell den Stanserhorn-Wägern – sei bestens dafür gedankt.

## 10. Stanserhorn-Ranger

Die Stanserhorn-Ranger gehören mittlerweile zum Stanserhorn wie das Schweizer Kreuz zur Schweiz.

Nachdem das Ranger-Corps im Vorjahr (CabriO®-Eröffnung) mit Führungs-Anfragen überschwemmt wurde, hat sich die Lage 2013 nun wieder normalisiert. Die wandelnden Informationssäulen sind auf dem Gipfelrundweg unterwegs und berichten den Gästen von Wildtieren, Flora, Land und Leuten, über das Berg- und Seenpanorama und natürlich über die CabriO®-Bahn. Dank der klassischen Ranger-Hüte sind 17 Ranger sofort als solche zu erkennen, die adrette und zweckmässige Uniform unterstreicht ihre Kompetenz.

Die Ranger-Idee hat mittlerweile andernorts Nachahmer gefunden, was wir sehr begrüßen. Unsere Ranger leisten ihren Dienst ehrenamtlich und mit einem hohen Organisationsgrad. Besten Dank an alle unsere Ranger für ihr beherztes Wirken im Interesse aller Stanserhorn-Gäste.

## 11. Touristisches Umfeld

«WWW» heisst der Schlüssel zum erfolgreichen Tourismus. Einerseits ist damit das Internet (world-wide-web) gemeint, andererseits sind es die Faktoren Wetter-Währung-Wirtschaft. Ohne informativen und umfassenden Internet-Auftritt geht nichts mehr. Deshalb erstaunt es nicht, dass diese Web-Präsenz als wichtigstes Marketing-Instrument der Stanserhorn-Bahn gilt. Auch übers Internet tauschen Reisende ihre Erfahrungen aus und geben anderen Menschen Empfehlungen, welche Orte besucht werden sollen – und welche zu meiden seien.

Die touristische Schweiz leidet aufgrund des starken Schweizer Frankens. Billiger können wir kaum werden. Aber besser. Der Schweizer Tourismus kann nur einen Weg gehen, jenen der Qualitätsverbesserung. Das betrifft alle touristischen Betriebe. Die glaubwürdigste Art ist eine herzlich gelebte Gastfreundschaft und eine ehrliche Hilfsbereitschaft vor Ort. Bewertungsportale verändern das Buchungsverhalten von Gästen. Bevor ein Ausflug oder Hotel gebucht wird, macht sich der Reisende von heute bei Bewertungsportalen wie z.B. [www.tripadvisor.de](http://www.tripadvisor.de) kundig. Hier bewerten andere Gäste, wie sie ihren Aufenthalt oder Ausflug erlebt haben. Wer als Gastgeber fragwürdige Qualität bietet, fällt durch. Gute Gastgeber hingegen heben ab. Bewertungsportale sind für Gäste und Gastgeber kostenlos – und schonungslos. Sie werden für einige zur «hall of fame» – für andere zur «hall of shame».

Vor einem Jahr wurde «Nidwalden Tourismus» als kantonale Vermarktungsorganisation gegründet und hat seither operativ viel Gutes auf die Beine gestellt. Auf 2015 hoffen wir auf ein neues kantonales Tourismusgesetz, um die Förderung der Querschnittsbranche Tourismus adäquat zu verankern.

Das Jahr 2014 wird von Schweiz Tourismus unter dem Motto «Aussichten» propagiert. Mit dem CabriO® sind wir bestens aufgestellt. Welches andere Transportmittel könnte «Aussichten» besser vermitteln, als das CabriO® am Stanserhorn? So wurde sogar das Titelbild der Kampagne auf dem Stanserhorn geschossen.

## 12. Steuern

Für die direkten Steuern ist die Rechnung mit CHF 4'693.90 belastet. Die Mehrwertsteuer beträgt für das Jahr 2013 CHF 385'607 und ist bei den ausgewiesenen Bruttoeinnahmen bereits abgezogen.

## 13. Revisionsbericht



Tel. 041 618 05 50  
Fax 041 618 05 60  
www.bdo.ch

BDO AG  
Obere Spichermatt 12  
6371 Stans

### **Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der**

#### **Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft für das am 31. Dezember 2013 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Stans, 15. Januar 2014

BDO AG

Ivan Christen  
Leitender Revisor  
Zugelassener Revisionsexperte

ppa. Brigitte Zettel  
Zugelassene Revisorin

## 14. Jahresrechnung

### Abschluss der Erfolgsrechnung

Bruttoergebnis Bahn	CHF	1'288'411.88
Bruttoergebnis Restaurant	CHF	589'502.61
Bruttoergebnis Shop	CHF	94'100.79
		<hr/>
Total Bruttoergebnis	CHF	1'972'015.28
abzüglich Steuern	– CHF	4'693.90
		<hr/>
verbleibt ein Cashflow von	CHF	1'967'321.38
Abschreibung Restaurant inkl. Mobilier	– CHF	300'000.00
Abschreibung LSB CabriO®	– CHF	1'480'000.00
Abschreibung Standseilbahn	– CHF	165'000.00
Abschreibung Versorgung und Entsorgung	– CHF	1.00
		<hr/>
Reingewinn	CHF	22'320.38
Gewinnvortrag Vorjahr	CHF	59'082.14
abzüglich Erhöhung Reserve für eigene Aktien	– CHF	2'291.85
		<hr/>
<b>Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn</b>	<b>CHF</b>	<b>79'110.67</b>
		<hr/>
<b>Antrag an die Generalversammlung</b>		
Zuweisung gesetzliche Reserven	– CHF	5'000.00
		<hr/>
<b>Gewinnvortrag auf neue Rechnung</b>	<b>CHF</b>	<b>74'110.67</b>
		<hr/>
<b>Die Bilanz schliesst beidseitig ab mit</b>	<b>CHF</b>	<b>25'622'654.46</b>

## Bilanz

31.12.2012	Aktiven	31.12.2013
CHF		CHF
<b>1'511'089.09</b>	<b>I. Umlaufvermögen</b>	<b>433'166.16</b>
1'165'037.51	Barbestand, Post, Banken	277'515.06
5'919.36	Debitoren	12'237.50
265'660.27	Übrige Debitoren (MWST)	0.00
17'759.60	Lagervorräte	18'580.95
56'712.35	Transitorische Aktiven	124'832.65
<b>27'132'231.05</b>	<b>II. Anlagevermögen</b>	<b>25'189'488.30</b>
<b>18'939.25</b>	<b>Finanzanlagen</b>	<b>21'197.50</b>
5'800.00	Eigene Stanserhorn-Aktien nominal CHF 10 + CHF 250	8'091.85 13'105.65
13'139.25	Sonstige Wertschriften	
<b>27'113'291.80</b>	<b>Sachanlagen</b>	<b>25'168'290.80</b>
	Standseilbahn	512'423.00
	Kauf Teilparz. Nachbargrundstück	60'000.00
165'000.00	Abschreibungsrechnung	<u>-572'423.00</u> 0.00
	Luftseilbahn CabriO®	29'446'561.15
25'363'290.80	Abschreibungsrechnung	<u>-5'563'270.35</u> 23'883'290.80
	Restaurant (inkl. Mobilier)	6'175'254.09
1'585'000.00	Abschreibungsrechnung	<u>-4'890'254.09</u> 1'285'000.00
	Versorgung und Entsorgung	1'080'568.75
1.00	Abschreibungsrechnung	<u>-1'080'568.75</u> 0.00
<b>28'643'320.14</b>		<b>25'622'654.46</b>

## Bilanz

31.12.2012	Passiven	31.12.2013
CHF		CHF
<b>17'595'438.00</b>	<b>I. Fremdkapital</b>	<b>14'552'451.94</b>
74'463.85	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	354'647.40
1'011'774.45	Andere kurzfristige Verbindlichkeiten	1'403'177.43
25'500.00	Rückzahlung Aktienkapital	25'000.00
27'431.10	Nicht eingelöste Dividenden	27'257.25
2'431'268.60	Transitorische Passiven	276'089.86
25'000.00	Sonstige Rückstellungen	66'280.00
6'000'000.00	CabriO® Darlehen Bund und Kanton Rückzahlung 2014	5'800'000.00 200'000.00
8'000'000.00	CabriO® Festhypothek Nidwaldner Kantonalbank Rückzahlung 2014	5'600'000.00 800'000.00
<b>10'983'800.00</b>	<b>II. Eigenkapital</b>	<b>10'991'091.85</b>
3'020'000.00	Aktienkapital	3'020'000.00
360'000.00	Gesetzliche Reserven	365'000.00
5'800.00	Reserven für eigene Aktien	8'091.85
1'385'000.00	Spezialreserven	1'385'000.00
6'213'000.00	Reserven aus Kapitaleinlagen	6'213'000.00
<b>64'082.14</b>	<b>III. Bilanzgewinn</b>	<b>79'110.67</b>
26'155.14	Reingewinn	22'320.38
37'927.00	Gewinnvortrag	56'790.29
<b>28'643'320.14</b>		<b>25'622'654.46</b>

## Erfolgsrechnung

2012	Bahnbetrieb	2013
CHF		CHF
<b>3'130'758.40</b>	<b>Verkehrsertrag</b>	<b>3'834'426.24</b>
3'110'395.90	Personenverkehr	3'806'952.74
20'362.50	Güterverkehr	27'473.50
<b>170'078.45</b>	<b>Nebenertrag</b>	<b>57'229.50</b>
36'881.75	Mieteinnahmen	33'839.85
2'068.85	Kapitalerträge	529.05
3'028.95	Übrige Erträge	1'740.70
15'623.00	Finanzertrag	116.00
112'475.90	Ausserordentlicher Ertrag	21'003.90
<b>3'300'836.85</b>	<b>Total Ertrag</b>	<b>3'891'655.74</b>
<b>1'438'877.70</b>	<b>Total Personalaufwand</b>	<b>1'587'937.18</b>
1'126'095.55	Löhne und Zulagen	1'279'983.55
103'284.00	Nebenbezüge, Dienstkleider	84'930.58
214'166.25	Sozialaufwand, Personalversicherungen	234'949.30
-4'668.10	Leistungen der Personalversicherungen	-11'926.25
<b>893'117.86</b>	<b>Total Sachaufwand</b>	<b>859'601.53</b>
101'739.86	Verwaltung, GV, VR	96'652.38
8'828.20	Mitgliederbeiträge	10'796.20
139'864.00	Büromaterial	119'834.74
308'665.74	Werbung, PR	167'949.88
60'698.24	Post- und Bankspesen	56'197.78
32'907.60	Sonstiger Aufwand	32'750.05
44'860.95	Sachversicherungen	79'113.05
59'097.95	Energie und Verbrauchsstoffe	65'395.90
136'455.32	Unterhalt der Anlagen	230'911.55
<b>70'484.00</b>	<b>Total Kapitalkosten</b>	<b>155'705.15</b>
<b>2'402'479.56</b>	<b>Total Betriebsaufwand</b>	<b>2'603'243.86</b>
<b>898'357.29</b>	<b>BRUTTOERGEBNIS BAHN</b>	<b>1'288'411.88</b>

## Erfolgsrechnung

2012	Restaurant- und Shopbetrieb	2013
CHF		CHF
<b>2'005'230.27</b>	<b>Bruttogewinn Restaurant</b>	<b>2'503'000.25</b>
2'722'592.36	Bruttoertrag Restaurant	3'426'336.91
-717'362.09	Warenaufwand Restaurant	-923'336.66
<b>-1'405'702.51</b>	<b>Personal- und Sachaufwand Restaurant</b>	<b>-1'913'497.64</b>
-1'012'321.70	Personalaufwand Restaurant	-1'283'718.30
-393'380.81	Sachaufwand Restaurant	-629'779.34
<b>599'527.76</b>	<b>BRUTTOERGEBNIS RESTAURANT</b>	<b>589'502.61</b>
<b>102'660.69</b>	<b>Bruttogewinn Shop</b>	<b>229'856.34</b>
285'691.03	Bruttoertrag Shop	413'497.46
-183'030.34	Warenaufwand Shop	-183'641.12
<b>-71'360.50</b>	<b>Personal- und Sachaufwand Shop</b>	<b>-135'755.55</b>
-60'291.55	Personalaufwand Shop	-82'770.50
-11'068.95	Sachaufwand Shop	-52'985.05
<b>31'300.19</b>	<b>BRUTTOERGEBNIS SHOP</b>	<b>94'100.79</b>
<b>Abschluss der Erfolgsrechnung</b>		
898'357.29	Bruttoergebnis Bahn	1'288'411.88
599'527.76	Bruttoergebnis Restaurant	589'502.61
31'300.19	Bruttoergebnis Shop	94'100.79
<b>1'529'185.24</b>	<b>TOTAL BRUTTOERGEBNIS</b>	<b>1'972'015.28</b>
-3'030.10	Steuern	-4'693.90
<b>1'526'155.14</b>	<b>CASH FLOW</b>	<b>1'967'321.38</b>
-300'000.00	Abschreibungen Restaurant inkl. Mobilien	-300'000.00
-1'200'000.00	Abschreibung LSB CabriO®	-1'480'000.00
0.00	Abschreibung Standseilbahn	-165'000.00
0.00	Abschreibung Versorgung und Entsorgung	-1.00
<b>26'155.14</b>	<b>REINGEWINN</b>	<b>22'320.38</b>



## Anhang zur Jahresrechnung

2012	2013
CHF	CHF

### Versicherungswerte

<b>38'033'500.00</b>	<b>Brandversicherungswerte</b>	<b>40'709'500.00</b>
26'645'500.00	Bahnanlagen	28'065'500.00
11'388'000.00	Restaurant (inkl. Mobilier)	12'644'000.00

### Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen

165'000.00	Standseilbahn	0.00
25'363'290.80	LSB Cabrio®	23'883'290.80
1'585'000.00	Restaurant	1'285'000.00
<b>27'113'290.80</b>	<b>Total Buchwert der belasteten Aktiven</b>	<b>25'168'290.80</b>
14'150'000.00	Als Kreditsicherheit hinterlegte Schuldbriefe	14'150'000.00
8'000'000.00	davon durch Hypotheken beansprucht	6'400'000.00

### Anlage- und Abschreibungsrechnung Restaurant inkl. Mobilier auf 31.12.2013 (in CHF)

	Anlagenrechnung	Abschreibungsrechnung	Buchwert
Stand 01.01.2013	6'175'254.09	-4'590'254.09	1'585'000.00
Abschreibung 31.12.2013		-300'000.00	-300'000.00
<b>Buchwert 31.12.2013</b>	<b>6'175'254.09</b>	<b>-4'890'254.09</b>	<b>1'285'000.00</b>

### Anlage- und Abschreibungsrechnung LSB Cabrio® auf 31.12.2013 (in CHF)

	Anlagenrechnung	Abschreibungsrechnung	Buchwert
Stand 01.01.2013	29'446'561.15	-4'083'270.35	25'363'290.80
Abschreibung 31.12.2013		-1'480'000.00	-1'480'000.00
<b>Buchwert 31.12.2013</b>	<b>29'446'561.15</b>	<b>-5'563'270.35</b>	<b>23'883'290.80</b>

## Eigene Aktien auf 31.12.2013

(in CHF)

Datum	Anzahl Aktien	Anfangsbestand	Zugang	Abgang	Endbestand
01.01.2013	29 Aktien nom. 10.–	2'541.00			
	4 Aktien nom. 250.–	3'259.00			
01.01.– 31.12.2013	15 Aktien nom. 250.– Verkauf			-18'260.00	
01.01.– 31.12.2013	17 Aktien nom. 250.– Kauf		20'551.85		
<b>31.12.2013</b>	<b>29 Aktien nom. 10.– 6 Aktien nom. 250</b>	<b>5'800.00</b>	<b>20'551.85</b>	<b>-18'260.00</b>	<b>8'091.85</b>

### Steuerwerte Aktien der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft per 31.12.2013

Aktie nominal CHF 10: CHF 22 (2'000 Aktien)

Aktie nominal CHF 250: CHF 1'200 (12'000 Aktien)

### Risikobeurteilung

Der Verwaltungsrat hat eine Risikobeurteilung durchgeführt, diese schriftlich dokumentiert und an der Verwaltungsratssitzung vom 13. Januar 2014 genehmigt.

## 15. Unsere Mitarbeitenden

Das Mitarbeiter-Team der Stanserhorn-Bahn leistet hervorragende Arbeit. Immer wieder dürfen wir Lob entgegennehmen für unsere engagierten und begeisterten Mitarbeitenden, die mit grossem Elan im Dienst der Stanserhorn-Bahn stehen. Diese Qualität ist äusserst wertvoll, da unsere Unternehmung strategisch hauptsächlich auf Stammgäste setzt, welche das Stanserhorn einmal entdecken und nicht zuletzt aufgrund unserer Mitarbeitenden zu ihrem Hausberg machen.

Durch diese gelebte Herzlichkeit und Hilfsbereitschaft entsteht der «Stanserhorn-Spirit», welcher Gäste zu Fans macht.

## 16. Unsere Aktionäre

Die Aktionäre haben Geld in die Stanserhorn-Bahn investiert in der Hoffnung, es trage Früchte. Es freut uns sehr, dass das CabriO® auf so gute Resonanz stösst, welche den Wert der Aktien garantiert. Das ist insbesondere nach der CabriO® bedingten Kapitalaufstockung von 2010 keineswegs selbstverständlich. Der Aktienkurs widerspiegelt das Vertrauen von Aktionären und Interessierten in das Unternehmen Stanserhorn-Bahn.

Unsere Aktionäre zählen zu den besten Botschaftern des Stanserhorns. Herzlichen Dank für ihr Empfehlungsmarketing unter Freunden und Bekannten. Es freut uns, dass die Stanserhorn-Bahn-Aktionäre gute Kunden ihrer eigenen Unternehmung sind, sei es durch einen Stanserhorn-Besuch alleine oder mit Freunden, oder durch das Verschenken von Stanserhorn-Geschenkgutscheinen.

Herzlichen Dank für das Vertrauen und die Verbundenheit!

## 17. Danke!

Die Stanserhorn-Bahn erlebt immer wieder die Freundschaft und Unterstützung von zahlreichen Einzelpersonen und Organisationen. Für diese wertvolle Unterstützung bedanken wir uns herzlich.

Stans, 13. Februar 2014

STANSERHORN-BAHN-AKTIENGESELLSCHAFT, STANS  
Der Verwaltungsrat

## Besucher und Betriebsresultate vergangener Jahre

Jahr	Betriebs- Tage	Besucher Bahn	Brutto-Ertrag Bahn	Brutto-Ertrag Restaurant und Shop
1893	70	2 364	18 806	
1900	135	9 084	57 983	
1910	118	7 291	48 392	
1920	121	9 072	45 368	
1930	130	12 735	68 640	
1940	93	11 359	29 920	
1950	144	19 475	90 453	
1960	133	23 820	117 712	
1970 <sup>1</sup>	112	32 245	215 799	21 500 (Pachtzins)
1974 <sup>2</sup>	57	22 074	215 301	165 403
1975 <sup>3</sup>	144	29 436	232 064	231 645
1976 <sup>4</sup>	201	41 492	401 240	342 745
1980	205	52 971	600 612	454 688
1990	198	86 840	1 610 129	889 632
1991	198	70 904	1 422 745	802 898
1992	208	76 009	1 693 660	890 655
1993	198	91 612	1 846 497	1 105 377
1994	205	108 659	2 003 550	1 230 658
1995	206	94 941	1 934 852	1 022 758
1996	213	102 053	1 993 129	1 022 474
1997	226	101 245	2 097 994	1 118 480
1998	219	85 430	1 845 472	998 781
1999	227	72 022	1 490 585	965 654
2000	205	90 784	1 672 364	1 076 772
2001 <sup>5</sup>	205	140 882	2 516 240	2 341 162
2002	220	112 464	2 044 968	1 871 469
2003	205	123 800	2 370 448	2 105 254
2004	215	112 611	2 075 084	1 958 508
2005 <sup>6</sup>	227	108 766	2 240 109	2 107 245
2006	219	122 959	2 251 339	2 157 249
2007	234	129 269	2 379 520	2 359 977
2008	248	116 437	2 302 021	2 315 969
2009 <sup>7</sup>	220	108 592	2 271 664	2 320 589
2010	219	131 589	2 759 725	2 708 826
2011 <sup>8</sup>	198	110 209	2 246 521	2 317 109
2012 <sup>9</sup>	143	135 767	3 300 836	3 008 283
2013	219	169 943	3 891 655	3 839 834

- <sup>1</sup> Grossbrand 2./3. Oktober 1970. Das Hotel von 1893 wird zerstört.
- <sup>2</sup> Letztes Betriebsjahr 1974 Standseilbahn 2. und 3. Sektion Bj. 1893
- <sup>3</sup> Betriebsaufnahme Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn 1975
- <sup>4</sup> Eröffnung Bergrestaurant 1976
- <sup>5</sup> Eröffnung Drehrestaurant Rondorama® 2001
- <sup>6</sup> Unwetter, Betriebsunterbruch vom 22. August bis 6. September 2005
- <sup>7</sup> Unfall Standseilbahnwagen Nr. 2 am 16. Juli 2009, Busersatzbetrieb 17. bis 31. Juli 2009
- <sup>8</sup> Letztes Betriebsjahr 2011 Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn Bj. 1975
- <sup>9</sup> Eröffnung CabriO®-Bahn: 29. Juni 2012



CABRIO®